

ชื่อเรื่อง : เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์
ผู้วิจัย : นายเปรม เพ็งยอด
ปี พ.ศ. : 2559

บทคัดย่อ

การรายงานการใช้เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ มีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ เพื่อหาคุณภาพเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ เพื่อหาประสิทธิภาพเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ เพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน จากคะแนนเฉลี่ยทดสอบก่อนเรียนและคะแนนเฉลี่ยทดสอบหลังเรียน และเพื่อประเมินความพึงพอใจของนักเรียนที่มีต่อการเรียน โดยใช้เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ การประเมินคุณภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 ท่าน กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ทดลองหาค่าความเชื่อมั่นของแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทั้งฉบับ คือนักเรียนระดับ ปวช. ชั้นปีที่ 3 กลุ่ม 1 ที่เรียนวิชางานจักรยานยนต์มาแล้ว ในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2559 จำนวน 20 คน และกลุ่มตัวอย่าง การหาประสิทธิภาพของเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ คือนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แผนกวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคนครสวรรค์ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2559 จำนวน 23 คน โดยการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ แบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน และแบบสอบถามความคิดเห็นความพึงพอใจ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ สถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และวัดผลผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (t-test independent)

ผลการวิจัย พบว่า คุณภาพของเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ ที่สร้างขึ้น อยู่ในระดับคุณภาพดีมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.71 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ที่ ระดับคุณภาพดี ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.50 ในข้อสมมติฐานที่ตั้งไว้ ประสิทธิภาพของเอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ ที่ผู้วิจัยสร้าง มีประสิทธิภาพ 86.49/81.87 สูงกว่าเกณฑ์ 80/80 ที่กำหนดไว้ ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนก่อนเรียนและหลังเรียน เรียน โดยใช้เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ ที่สร้างขึ้น ทำให้นักเรียนมีความรู้สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ความพึงพอใจของนักเรียนที่มีต่อการเรียน โดยใช้เอกสารประกอบการสอนงานจักรยานยนต์ พบว่า นักเรียนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ในระดับมาก เช่นเดียวกัน